

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель инспекции
Гостехнадзора по Сахалинской
области

Начальник ПОУ Южно-Сахалинская
автомобильная школа ДОСААФ
России

Гниденко М.В.

Юсупов В.Г.

« 09 »

2018 г.

« 09 » 2018 г.



**Учебная программа
По профессии «Водитель вездехода 5-го разряда»**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебная программа, учебный план и рабочие программы предметов подготовки по профессии «Водитель вездехода 5-го разряда» предназначена для организации обучения по переподготовке рабочих и служащих уже имеющих профессию рабочего, в целях получения новой профессии рабочего с учетом потребностей производства, в соответствии с требованиями ст.73. гл. 9 «Закона об образовании Российской Федерации».

Допуск к управлению вездеходом с выдачей соответствующего удостоверения осуществляется в соответствии с действующими требованиями Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. N 796 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 29, ст. 3759; с изменениями и дополнениями от 15 июня 2009 г., 6 мая 2011 г., 24 декабря 2014 г., 17 ноября 2015 г.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

Квалификационные характеристики составлены в соответствии с дополнениями и изменениями к выпускам Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих.

В процессе обучения особое внимание должно быть обращено на необходимость прочного усвоения и выполнения всех требований безопасности труда. В этих целях преподаватель теоретического и мастер (инструктор) производственного обучения, помимо изучения общих требований безопасности труда, предусмотренных действующими правилами, должны значительное внимание уделять требованиям безопасности труда, которые необходимо соблюдать в каждом конкретном случае.

К концу обучения каждый обучаемый должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой и техническими условиями.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов.

К самостоятельному выполнению работ обучающиеся допускаются после обучения

и проверки знаний по безопасным методам и приемам выполнения работ на соответствующем рабочем месте в объеме требований инструкций и других нормативных документов, включенных в утвержденный в установленном порядке перечень.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится по билетам безопасной эксплуатации самоходных машин категории «С», «D» или «E», правилам дорожного движения самоходных машин, утвержденных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации в виде тестирования с использованием компьютеров и или по тем же билетам в печатном варианте. Сроки проведения промежуточной аттестации определяются преподавателем для группы в целом или в индивидуальном порядке.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение.

Квалификационный экзамен включает в себя квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках к «Водитель вездехода 5-го разряда» К проведению квалификационного экзамена, привлекаются представители работодателей.

Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем программы, последовательность их изучения в случае необходимости разрешается изменять при условии, что программы будут выполнены полностью по содержанию и общему количеству часов.

Изменения, коррективы или необходимость изучения этих тем рассматриваются учебно-методическим (педагогическим) советом и утверждаются председателем учебно-методического или педагогического совета школы.

Специфические требования.

Набор группы производится из лиц, достигших 18 летний возраст, прошедших обучение по программе подготовки тракториста машиниста категории «С», «D» или «E». Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

После окончания обучения «Водитель вездехода 5-го разряда»:

Должен знать: правила эксплуатации и вождения вездехода; устройство двигателей, механизмов и приборов вездехода; правила дорожного движения; признаки и причины неисправностей, способы определения и устранения их в полевых условиях; правила строповки, погрузки, укладки, крепления и разгрузки различных грузов; правила производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами; правила перевозки людей, скоропортящихся и опасных грузов; предельную загрузку вездехода и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде; порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности; порядок оформления приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы или выполненные работы; правила пользования радиостанцией, установленной на вездеходе; приемы оказания первой медицинской помощи при обморожении, ожогах, травмах, выполнения искусственного дыхания различными способами; виды горючего и смазочного материалов, их свойства, нормы расхода и способы хранения;

Должен уметь: Управлять колесными, гусеничными, плавающими вездеходами различных марок с мощностью двигателя до 147 кВт (до 200 л.с.) при движении по твердым дорогам, болотистой местности, снежной целине. Преодолевать водные преграды в разное время года с подбором мест входа и выхода. Управлять дополнительным оборудованием вездехода. Транспортировка людей и грузов. Сопровождение автомобилей при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог. Уплотнение снежного покрова, прокладка зимних дорог по заболоченной местности, расчистка зимних дорог. Буксировка прицепов, заправка горюче-смазочными материалами, смазка вездехода.

Подача вездехода с прицепом под загрузку и выгрузку. Контроль за погрузкой, выгрузкой и креплением груза, безопасным размещением пассажиров. Сдача вездехода и постановка его на отведенное место стоянки. Оформление путевой документации. Проверка технического состояния вездехода перед рейсом. Выявление и устранение неисправностей, возникших в пути, выполнение всех видов ремонта и техобслуживания. Поддержание связи с базой при помощи установленной радиостанции. Самовытаскивание вездехода в критических ситуациях из болота, реки.