

Рекомендована  
методическим Советом ОУ ДПО  
Южно-Сахалинская автомобильная  
школа ДОСААФ РО Сахалинской  
области (протокол № 9 от «01»  
02 2016 г.)

**УТВЕРЖДАЮ:**

Начальник ОУ ДПО Южно-  
Сахалинская автомобильная школа  
ДОСААФ РО Сахалинской области  
Юсупов В.Г.



2016 г.

**Рабочая учебная программа**  
Обучение судоводителей маломерных судов  
( моторное судно длиной до 20 м. и гидроциклы без ограничений по  
мощности)  
районы плавания: «МП» и «ВП»  
(наименование учебного предмета / курса)

Судоводитель маломерного судна  
( код и наименование профессии, специальности )

Дополнительная  
( уровень, степень образования )

137 учебных часа  
( срок реализации программы )

Составлена на основе Типовой программы обучения судоводителей судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России от «28» октября 2005 г., программного комплекса «Плавсостав», одобренного 16 июня 2011 г. ( свидетельство № 0000160) Минтранс России.

**Хлудин Александр Алексеевич**

кем ( Ф.И.О. учителя, преподавателя), составившего рабочую учебную программу

г. Южно-Сахалинск  
2016 г.

## Содержание

Содержание	-----
Пояснительная записка	-----
Учебный план обучения судоводителей маломерных судов район плавания «МП» и «ВП»	-----
Учебно–тематический план обучения судоводителей маломерных судов район плавания «МП» и «ВП»	-----
Учебный план обучения судоводителей маломерных судов район плавания «МП»	-----
Учебно–тематический план обучения судоводителей маломерных судов район плавания «МП»	-----
Учебный план обучения судоводителей маломерных судов район плавания «ВП»	-----
Учебно–тематический план обучения судоводителей маломерных судов район плавания «ВП»	-----
Учебная программа обучения судоводителей маломерных судов район плавания «МП» и «ВП»	-----
Учебный план обучения водителей гидроциклов район плавания «МП»	-----
Учебно–тематический план обучения водителей гидроциклов район плавания «МП»	-----
Учебная программа обучения водителей гидроциклов район плавания «МП»	-----
Список литературы и учебно-наглядных пособий.	-----
Приложения	-----

## Пояснительная записка

Рабочая программа для обучения судоводителей маломерных судов составлена в ОУ ДПО Южно-Сахалинская автомобильная школа ДОСААФ РО Сахалинской области.

**1. Целью обучения** является получение теоретических знаний и практических навыков управления в вопросах обеспечения безопасности плавания и квалифицированной эксплуатации маломерных судов.

Данная программа составлена по Типовой программе обучения судоводителей судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России, утверждённой заместителем Министра МЧС России Е.А. Серебренниковым 28.10.2005 г., программного комплекса «Плавсостав», одобренного Минтрансом РФ (свидетельство №0000160), в соответствии Правил аттестации и Административного регламента МЧС РФ предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России (пр. №№ 262, 263 от 27 мая 2014 года).

Терминология, используемая в программе, соответствует терминологии, принятой в нормативной документации.

✓ Программа разработана для обучения судоводителей маломерных моторных судов длиной до 20 метров и гидроциклов без ограничений по мощности с учетом требований заинтересованных заявителей.

Общее количество учебных часов  
по типам судов и районам плавания:

Тип судна	Районы плавания , час		
	«МП»	«ВП»	«МП», «ВП»
Маломерное моторное судно длиной до 20 м.	134	45	137
Гидроцикл	32		

### Примечание:

1. Сокращения наименований районов плавания означают:

«МП»- территориальное море и внутренние морские воды Российской Федерации, где действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море(МППСС-72);

«ВП»- внутренние воды, не включённые в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации;

«МП» и «ВП» - территориальное море, внутренние морские воды и внутренние воды.

2. Количество часов на отработку практических навыков управления маломерным судном устанавливаются образовательным учреждением в зависимости от уровня подготовки слушателя.

**Программа является основной** для обучения судоводителей маломерных моторных судов длиной до 20 м. со сроком освоения 137 (сто тридцать семь) учебных часов, а также используется при дистанционном обучении или самостоятельно.

В случае совместного обучения судоводителей маломерных судов и водителей гидроциклов допускается в учебно-тематические планы обучения включать темы из плана обучения водителей гидроциклов соответствующего района плавания.

### **2. Планируемые результаты обучения:**

✓ приобретение слушателями прочных знаний и умений для аттестации на право управления маломерным моторным судном длиной до 20 метров и гидроциклом без ограничения мощности;

✓ получение практического опыта технической эксплуатации маломерных моторных судов длиной до 20 метров и навыков судовождения в установленных районах плавания;

✓ ознакомление с современным развитием судостроения маломерных моторных судов, а также двигателей и движителей используемых на судах последнего поколения.

**После освоения Рабочей программы обучающийся обязан знать:**

- ✓ основы теории и устройство судна;
- ✓ эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерного судна;
- ✓ основы навигации, лоции и гидрометеорологии;
- ✓ правила судовождения( МППСС-72, МАМС, СНО, МСС);
- ✓ основы маневрирования и управления маломерным судном;
- ✓ основные правила борьбы за живучесть судна.

**Должен уметь:**

- ✓ производить такелажные и судовые работы;
- ✓ пользоваться аварийным имуществом и осуществлять борьбу за живучесть судна;
- ✓ управлять маломерным судном в неблагоприятных и сложных метеоусловиях;
- ✓ оказывать помощь судам и людям, терпящим бедствие на воде.

Рабочая программа содержит учебный, учебно-тематический планы, учебные программы по дисциплинам теоретического и практического обучения, определённые учебным планом, список литературы, перечень методических рекомендаций и пособий по изучению курса.

**3. Организационно-педагогические условия:**

Учебные группы по подготовке судоводителей создаются численностью до 15 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журнале учебных занятий.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий – **1 академический час (45 минут)**, практических (вождение) – **1 астрономический час (60 минут)**.

Для реализации данной рабочей программы основной формой обучения является учебно-практическая деятельность слушателей. Приоритетными методами являются:

- ✓ Лекции.
- ✓ Самостоятельная работа по программному комплексу «Плавсостав» в режиме «Обучение».
- ✓ Практические занятия с применением мультимедийного оборудования с обучающими и тестирующими программами, электронные версии учебных пособий, учебно-методические разработки, видеотехника, натурные образцы агрегатов, узлов и механизмов судов.

Обучение по теоретическим дисциплинам проводится в оборудованных учебных аудиториях, оснащенных современным компьютерным оборудованием, стендами, мультимедийным оборудованием и проводятся преподавателями, имеющими среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и профессиональным стандартам.

Практическое обучение проводится в навигационный период на специальном участке вне судового хода, закрытом для движения других судов и купающихся, имеющий причал с возможностью безопасного подхода к нему и отхода от него плавсредств, посадки и высадки из них людей.

На период проверки практических навыков этот участок, при необходимости, оснащается береговыми и плавучими знаками, имитирующими реальную судоводную обстановку в соответствии с заявленными для предоставления государственной услуги по аттестации районом плавания.

В межнавигационный период приобретение практических навыков и умений по управлению маломерными судами осуществляется в учебной аудитории с помощью компьютерного тренажёра «SCS-2009»

Отработка практических навыков с зачётом по управлению маломерным судном проводится на том типе судна, удостоверение на право управления которым обучающийся получает.

**4. Оценочные материалы:**

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в 2-х основных направлениях:

- ✓ оценка уровня освоения дисциплин
- ✓ оценка компетенций обучающихся

Рабочей программой предусмотрены следующие формы контроля знаний:

- программный комплекс «Плавсостав», одобренный Минтрансом РФ (свидетельство № 0000160 от 16.06.2011 г.), предназначенный для подготовки и аттестации судоводителей маломерных судов, включающий тесты в режиме «обучение» и режиме «тестирование»;

- программный комплекс «Аттестация ГИМС», состоящий из 9 комплектов экзаменационных билетов. \\ Тестирование проводится за счёт времени, отведённого на изучение каждого предмета.

Содержание программ, количество часов, отводимое на отдельные темы, образовательное учреждение может изменять в зависимости от специфики обучения и профессиональной подготовленности обучающихся.

Изменения в учебный план и программы могут быть внесены после рассмотрения на методическом Совете образовательного учреждения.

**Для оптимальной реализации данной рабочей программы используются учебно-методические пособия:**

1. Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключённых СССР с иностранными государствами, вып. XXXIII.-М., 1979, стр. 435-461.
2. Приказ МЧС России от 27 мая 2014 г. №262 «Об утверждении правил аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России». Зарегистрировано в Минюсте РФ 20 августа 2014 года. Регистрационный № 33667.
3. Приказ МЧС России от 27 мая 2014 г. №263 «Об утверждении Административного регламента Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России». Зарегистрировано в Минюсте РФ 20 августа 2014 года. Регистрационный № 33666
4. Программный комплекс «Плавсостав - рядовой состав», одобренный Минтрансом РФ.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Начальник ОУ ДПО Южно-Сахалинская автомобильная школа  
ДОСААФ РО Сахалинской области  
Юсупов В.Г.



02 \_\_\_\_\_ 2016 г.

**Учебный план обучения судоводителей маломерных моторных судов длиной до 20 м. Районы плавания «МП» и «ВП».**

**Цель:** Обучение судоводителей в соответствии с требованиями Правил аттестации и Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, утверждённых приказами МЧС России №262 и №263 от 27 мая 2014 года.

Приобретение слушателями теоретических знаний и практических навыков в вопросах безопасной эксплуатации маломерных моторных судов и квалифицированного управления ими, а также в техническом обслуживании и выполнении судовых работ.

**Категория слушателей:** подготовка судоводителей маломерных судов (лица, подавшие заявления для обучения на право управления маломерным моторным судном длиной до 20-ти метров).

Срок обучения: 1- 1,5 месяца.

Форма обучения: очная (лекции, практические занятия и самоподготовка).

Режим занятий: дневное 36, вечернее 24 часа в неделю.

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретических занятий	Практические
1	Устройство судна	17	17	
2	Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов	8	8	
3	Судовые и такелажные работы	4	4	
4	Судовождение	79	79	
5	Правила пользования маломерными судами	11	11	
6	Отработка практических навыков по управлению судном	12		12
7	Зачеты	6	6	
<b>Итого по курсу:</b>		<b>137</b>	<b>125</b>	<b>12</b>