

СОГЛАСОВАНО:


УТВЕРЖДАЮ:

Начальник УГИБДД УМВД России
по Сахалинской области
полковник полиции


Ри Гир Сон
«30» сентября 2014 г.



Начальник НОУ ДПО Южно-
Сахалинская автомобильная школа
ДОСААФ России


Юсупов В.Г.
«1» 2014 г.



Рабочая программа

профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «М»

Пояснительная записка.

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М» разработана на основании Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации № 1408 от 26 декабря 2013 г., зарегистрированного в Министерстве юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г. и в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4036) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 30, ст. 4036), на основании правил разработки программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013



г. № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Программа обучения содержит учебный план и рабочие программы по учебным предметам базового, и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия. Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления»;

«Вождение транспортных средств категории «М» (для транспортных средств с механической/с автоматической трансмиссией)».

Учебный план содержит:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами.	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления.	10	8	2



Основы управления транспортными средствами категории «М».	6	4	2
Вождение транспортных средств категории «М» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	18/16	-	18/16
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	122/120	72	50/48

Последовательность изучения разделов и тем изучения базового и специального цикла определяется для каждой группы обучения преподавателем, по согласованию с заместителем начальника школы по учебной части.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

В результате освоения Учебной программы

Обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой и порядок осмотра дорожной ситуации;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;



- проблемы, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Учебной программы -

Обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;



- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Организационно-педагогические условия реализации Учебной программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, предусмотрено тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы.

Наполняемость учебной группы – до 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке или автодроме.



Проведение предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения и обучающихся организуются в соответствии с приказом начальника школы в парке школы.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории «М», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «М»

Транспортное средство для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям реализации Учебной программы и Правилам дорожного движения.

Педагогические работники, реализующие программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М» в то числе преподаватели и мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям. Указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Заместитель по УПЧ



Храмцов С.В.



УТВЕРЖДАЮ:



Начальник НОУ ДПО Южно-Сахалинская автомобильная школа
ДОСААФ России

Юсупов В.Г.

2014 г.

Учебный план
профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «М»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами.	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления.	10	8	2
Основы управления транспортными средствами категории «М».	6	4	2
Вождение транспортных средств категории «М» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	18/16	-	18/16
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	122/120	72	50/48