

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель инспекции
Гостехнадзора по Сахалинской
области

Начальник БОУ Южно-Сахалинская
автомобильная школа ДОСААФ
Россия

Гниденко М.В.

Юсупов В.Г.

« 09 »

2018 г.

« 09 »

2018 г.

Учебная программа
Профессионального обучения трактористов категории «А I»

Пояснительная записка.

Учебная программа разработана на основе Примерной программы профессионального обучения трактористов категории «А I», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), Постановления Правительства РФ от 17 ноября 2015 г. N 1243 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)"

Профессиональное обучение граждан по данной программе направлено на приобретение лицами различного возраста профессиональной компетенции и получение указанными лицами квалификационных разрядов, классов, категорий по профессии рабочего или должности служащего без изменения уровня образования в соответствии со ст.73. гл. 9 «Закона об образовании» Российской Федерации.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории «А I» внедорожными мото-транспортными средствами.

Учебная программа устанавливает перечень предметов и объем часов.

На теоретических занятиях используются детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. Используются схемы, плакаты, транспаранты, слайды, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала учащиеся привлекаются к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

Квалификационные характеристики составлены в соответствии с дополнениями и изменениями к выпускам Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих.

Вождение транспортных средств – на автодроме.

В процессе обучения особое внимание должно быть обращено на необходимость прочного усвоения и выполнения всех требований безопасности труда. В этих целях пре-

подаватель теоретического и мастер (инструктор) производственного обучения, помимо изучения общих требований безопасности труда, предусмотренных действующими правилами, должны значительное внимание уделять требованиям безопасности труда, которые необходимо соблюдать в каждом конкретном случае.

К концу обучения каждый обучаемый должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, техническими условиями и нормами установленными на предприятии.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

К самостоятельному выполнению работ обучающиеся допускаются после обучения и проверки знаний по безопасным методам и приемам выполнения работ на соответствующем рабочем месте в объеме требований инструкций и других нормативных документов, включенных в утвержденный в установленном порядке перечень.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится по билетам безопасной эксплуатации самоходных машин категории «А I» и правилам дорожного движения самоходных машин утвержденных Министерством сельского хозяйства Российской Федерации в виде тестирования с использованием компьютеров и или по тем же билетам в печатном варианте. Сроки проведения промежуточной аттестации определяются преподавателем для группы в целом или в индивидуальном порядке.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках к «Тракторист категории «А I»».

Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем программы, последовательность их изучения в случае необходимости разрешается изменять при условии, что программы будут выполнены полностью по содержанию и общему количеству часов.

Изменения, коррективы или необходимость изучения этих тем рассматриваются учебно-методическим (педагогическим) советом и утверждаются председателем учебно-методического или педагогического совета школы.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1.Профессия: ТРАКТОРИСТ КАТЕГОРИИ «А I» - водитель внедорожных мототранспортных средств.

2.Назначение профессии:

Тракторист категории «А I» - управление внедорожными мототранспортными средствами. Профессиональные знания и навыки тракториста категории «А I» позволяют ему выявлять и устранять неисправности в работе транспортного средства, производить текущий ремонт и участвовать во всех видах ремонта обслуживаемого транспортного средства.

3.Квалификация

В системе непрерывного образования профессия тракторист категории «А I» относится к первой ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
1	2
Управление транспортным средством с соблюдением правил дорожного движения.	Основы управления транспортным средством и безопасность движения. Правила дорожного движения.
Оказание первой помощи.	Оказание первой помощи.
Выявление и устранение неисправностей в работе транспортного средства. Производство текущего ремонта	Устройство, техническое обслуживание и ремонт транспортного средства.

5. Специфические требования.

Возраст для приема на обучение «А I» -16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

После окончания обучения тракторист категории «А I»:

должен уметь:

управлять самоходными машинами, всех изучаемых марок. Проверять их техническое состояние перед началом и в процессе работы, выполнять регулировки. Устранять возникшие во время работы на линии мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов;

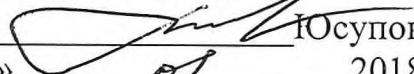
должен знать:

Назначение, устройство транспортных средств.

Принцип действия основных механизмов и приборов, признаки неисправностей, возникающих в процессе их работы. Правил эксплуатации, ТО и регулировки этих машин.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник ПОУ «Южно-Сахалинская автомобильная школа»
РО ДОСААФ России


Юсупов В.Г.
« 3 » 2018 г.

Срок обучения 1 месяц.
Профессия – Тракторист категории «А I»

Учебный план

№ п/ п	Предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
	Теория		ЛПЗ	
1	Устройство	10	10	-
2	Техническое обслуживание и ремонт	12	12	-
3	Правила дорожного движения	16	14	2
4	Основы управления и безопасность движения	16	16	-
5	Первая помощь	24	8	16
	Итого	78	60	18
	Промежуточная аттестация. Экзамены по предметам: «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения»	10	10	
	Консультации	10		
	Квалификационный экзамен	24		
	Всего	120		

Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 10 часов. Экзамен по вождению мототранспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение.