

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник ОУ ДПО Южно-Сахалинская автомобильная школа  
ДОСААФ РО Сахалинской области  
Юсупов В.Г.



2016 г.

## Учебная программа

### «Судоводитель-помощник механика маломерного судна»

(моторное судно длиной до 20 м. и гидроциклы без ограничений по мощности) районы плавания: «МП» и «ВП»

Учебная программа для обучения судоводителей маломерных судов ПОУ Южно-Сахалинская автомобильная школа ДОСААФ РО Сахалинской области разработана на основании федерального государственного образовательный стандарт по профессии 180403.01 «Судоводитель-помощник механика маломерного судна» утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 934 от 02.08.2013 г. в редакции приказом Министерства образования и науки РФ № 272 от 25.03. 2015 г.

**1. Целью обучения** является получение теоретических знаний и практических навыков управления в вопросах обеспечения безопасности плавания и квалифицированной эксплуатации маломерных судов.

Данная программа составлена на основе федерального государственного образовательный стандарт по профессии 180403.01 «Судоводитель-помощник механика маломерного судна» утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 934 от 02.08.2013 г. в редакции приказом Министерства образования и науки РФ № 272 от 25.03. 2015 г.

Терминология, используемая в программе, соответствует терминологии, принятой в нормативной документации.

Программа разработана для обучения судоводителей маломерных моторных судов длиной до 20 метров и гидроциклов без ограничений по мощности с учетом требований заинтересованных заявителей.

Общее количество учебных часов  
по типам судов и районам плавания:

Тип судна	Районы плавания, час		
	«МП»	«ВП»	«МП», «ВП»
Маломерное моторное судно длиной до 20 м.	134	45	137
Гидроцикл	32		

Примечание:

1. Сокращения наименований районов плавания означают:

«МП»- территориальное море и внутренние морские воды Российской Федерации, где действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море(МППСС-72);

«ВП»- внутренние воды, не включённые в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации;

«МП» и «ВП» - территориальное море, внутренние морские воды и внутренние воды.

2. Количество часов на отработку практических навыков управления маломерным судном устанавливаются образовательным учреждением в зависимости от уровня подготовки слушателя.

**Программа предназначена** для обучения судоводителей маломерных моторных судов длиной до 20 м. со сроком освоения 137 (сто тридцать семь) учебных часов, а также используется при дистанционном обучении.

В случае совместного обучения судоводителей маломерных судов и водителей гидроциклов допускается в учебно-тематические планы обучения включать темы из плана обучения водителей гидроциклов соответствующего района плавания.

**Обучающийся, освоивший программу обучения подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:**

1. Управление маломерным судном.
2. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение маломерного судна.
3. Маневрировать и управлять маломерным судном.
4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
5. Эксплуатация и техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов.
6. Эксплуатировать двигатели, вспомогательные механизмы и судовые системы маломерных судов.
7. Выполнять техническое обслуживание двигателей, вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов.
8. Осуществлять ремонт двигателей и вспомогательных механизмов и судовых систем маломерных судов.
9. Обеспечение безопасности плавания.
10. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
11. Применять средства по борьбе за живучесть судна.
12. Организовывать действия членов экипажа судна при проведении тревог.
13. Организовывать действия членов экипажа судна при аварии.
14. Организовывать членов экипажа судна при его оставлении, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства.
15. Организовывать действия членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнений окружающей среды.

## **2. Организационно-педагогические условия:**

Учебные группы по подготовке судоводителей создаются численностью до 15 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журнале учебных занятий.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий – **1 академический час (45 минут)**, практических (вождение) – **1 астрономический час (60 минут)**.

Для реализации данной рабочей программы основной формой обучения является учебно-практическая деятельность слушателей. Приоритетными методами являются:

Лекции.

Самостоятельная работа по программному комплексу «Плавсостав» в режиме «Обучение».

Практические занятия с применением мультимедийного оборудования с обучающими и тестирующими программами, электронные версии учебных пособий, учебно-методические разработки, видеотехника, натурные образцы агрегатов, узлов и механизмов судов.

Обучение по теоретическим дисциплинам проводится в оборудованных учебных аудиториях, оснащенных современным компьютерным оборудованием, стендами, мультимедийным оборудованием и проводятся преподавателями, имеющими среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и профессиональным стандартам.

Практическое обучение проводится в навигационный период на специальном участке вне судового хода, закрытом для движения других судов и купающихся, имеющий причал с возможностью безопасного подхода к нему и отхода от него плавсредств, посадки и высадки из них людей.

На период проверки практических навыков этот участок, при необходимости, оснащается береговыми и плавучими знаками, имитирующими реальную судоходную обстановку в соответствии с заявленными для предоставления государственной услуги по аттестации районом плавания.

В межнавигационный период приобретение практических навыков и умений по управлению маломерными судами осуществляется в учебной аудитории с помощью компьютерного тренажёра «SCS-2009»

Отработка практических навыков с зачётом по управлению маломерным судном проводится на том типе судна, удостоверение на право управления, которым обучающийся получает.

### **3. Оценка уровня обучения:**

Промежуточная аттестация обучающихся проводится по Экзаменационным билетам квалификационного зачета на право управления катерами с главными двигателями мощностью до 55 кВт и моторными лодками во внутренних морских водах и территориальном море, Экзаменационным билетам квалификационного зачета на право управления катерами с главными двигателями мощностью до 55 кВт и моторными лодками на несудоходных внутренних водных объектах, Экзаменационным билетам квалификационного зачета на право управления гидроциклами во внутренних морских водах и территориальном море в виде тестирования с использованием компьютеров и или по тем же билетам в печатном варианте. Сроки проведения промежуточной аттестации определяются преподавателем для группы в целом или в индивидуальном порядке.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения установленных стандартом по профессии 180403.01 «Судоводитель-помощник механика маломерного судна» для подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в профессиональном стандарте для подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

Содержание программ, количество часов, отводимое на отдельные темы, образовательное учреждение может изменять в зависимости от специфики обучения и профессиональной подготовленности обучающихся.

Изменения в учебный план и программы могут быть внесены после рассмотрения на методическом Совете образовательного учреждения.